

仕様書番号 286840

TCM

FD240-3

フォークリフトトラック

トルクコンバータ付

仕 様 書

<http://www.keiyou.net>

TCM 株式会社

TCM フォークリフト 仕様書

| | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------|
| 【車 両 名 称】 | TCM | FD240-3 |
| 【種 類】 | ディーゼル式カウンタバランス形 | |
| 【性 能】 | | |
| 最 大 荷 重 | 24,000 kg | |
| 荷 重 中 心 (フォークの基から) | 1,250 mm | |
| 最 大 揚 高 | 3,300 mm | |
| <u>サイドシフト量</u> | <u>左右各 200 mm</u> | |
| <u>フォークシフト量 (外々で)</u> | <u>950 ~ 2,750 mm</u> | |
| マスト傾斜角 (前 傾) | 6° | |
| (後 傾) | 12° | |
| 上 昇 速 度 (負荷時) | 330 mm/s | |
| 走 行 速 度 (無負荷時) | (前 進) | (後 進) |
| < 1 速 > | 7.5 km/h | 7.0 km/h |
| < 2 速 > | 13.0 km/h | 12.0 km/h |
| < 3 速 > | 21.0 km/h | 19.5 km/h |
| < 4 速 > | 34.0 km/h | 32.0 km/h |
| 登 坂 能 力 (負荷時, 走行速度 1.6km/hにおいて) | 1 / 4.5 | |
| 最 小 旋 回 半 径 (車体最外部) | 5,900 mm | |
| 最 低 地 上 高 (マスト下) | 300 mm | |
| 【重 量】 | | |
| 空 車 重 量 | <u>約 35,500 kg</u> | |

【機 関】

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 名 称 | 三菱ふそうトラック・バス “6D24-T” ディーゼル機関 |
| 形 式 | 4 サイクル 水冷 |
| シリンダー数 (径 x 行程) | 6 - 130 x 150 mm |
| 総行程容積 | 11.94 lit. |
| 定格出力 | 165 kW(224 ps) / 2,100 rpm |
| 最大トルク | 980 N・m(100 kg-m) / (1,400 rpmにおいて) |
| 空気清浄器 | 口紙式 1個 |
| 蓄電池 (JIS 5時間率容量) | 12 V, 108 AH 2個 |
| 燃料タンク | 600 lit. |

【伝 動 装 置】

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| トルクコンバータ (形 式) | 3要素 1段 単相形 |
| 変 速 機 (形 式) | パワーシフト, 常時噛み合い式, 自動変速式 |
| (変速段数) | (前進) 4段, (後進) 4段 |
| 減速機および差動機 | 普通形 1段減速式 |
| 終 減 速 機 | 遊星歯車式 |
| 車 輪 (前 車 輪) | 4 - 14.00 - 24 - 24 PR (ID) |
| (後 車 輪) | 2 - 14.00 - 24 - 24 PR (ID) |
| ブレーキ装置 (常用ブレーキ) | 前輪制動, 油圧湿式ディスク |
| (駐車ブレーキ) | 変速機内蔵湿式多板ディスク機械式 |
| かじ取り装置 (形 式) | 後輪かじ取り, ハイドロスタティック式 |

【荷 役 装 置】

| | |
|---------|------------------------|
| マ ス ト | 内J・外C形断面, 転動式, 2段伸縮マスト |
| リフトチェーン | リフチェーン 2条 |

【油 圧 装 置】

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| リフトシリンダー | 単動ピストン式 |
| ティルトシリンダー | 複動ピストン式 |
| サイドシフトシリンダー | 複動ピストン式 |
| フォークシフト用モーター | オビットモーター (歯車式) |
| 油 圧 ポンプ | 歯車式 |
| 切 換 バルブ | (メイン)3連+(アタッチメント)2連, 油圧パレット式, リーフバルブ付 |
| ステアおよびトルコマチック用ポンプ | 歯車式 |

【運 転 装 置】

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------|
| 〈運 転 席 位 置〉 | 車体中心から左寄り、シート前後・背角調整可 | | |
| 〈運 転 室〉 | 鋼製キャビン (エアコン付) | | |
| 〈レバーおよびペダル類〉 | | | |
| かじ取りハンドル | 1 | リフトレバー | 1 |
| ブレーキペダル | 2 | ティルトレバー | 1 |
| 加速ペダル | 1 | サイドシフトレバー | 1 |
| 方向変換レバー | 1 | フォークシフトレバー | 2 |
| 速度変換レバー | 1 | 座席操作レバー(前後) | 1 |
| 〈ス イ ッ チ 類〉 | | | |
| メインスイッチ (スタート、グローブ、ラック兼用) | 1 | 警音器ボタン | 1 |
| ライトスイッチ | 1 | 駐車ブレーキスイッチ | 1 |
| 方向指示器スイッチ (デフォルトスイッチを含む) | 1 | 作業灯スイッチ | 2 |
| | | ドライブモード切替スイッチ | 1 |
| | | 非常走行スイッチ | 1 |
| 〈計 器 類〉 | | | |
| 走行速度計 | 1 | 燃 料 計 | 1 |
| アワメータ | 1 | ミッション油温計 | 1 |
| 機関温度計 | 1 | | |
| 〈警 告 装 置〉 | | | |
| 駐車ブレーキ警告 | 1 | 充電警告 | 1 |
| 機関油圧警告 | 1 | 方向指示器指示 | 左右各 1 |
| 機関グロー警告 | 1 | ブレーキ油圧警告(フグザ併用) | 1 |
| エンジン故障診断モニターランプ | 2 | ブレーキ油温警告 | 1 |
| エアクリーナ目詰まり警告 | 1 | 作業灯警告 | 1 |
| | | ハイビーム表示灯 | 1 |
| 〈照 明 装 置〉 — 追加分は 4頁を参照して下さい — | | | |
| 前 照 灯 | 2 | 後 退 灯 | 2 |
| 車 幅 灯 | 2 | 方向指示灯 | 前後各 2 |
| 尾 灯 | 2 | 前部作業灯(フロントフェンダ上) | 左右各 1 |
| 制 動 灯 | 2 | 後部作業灯(ウエイ上) | 左右各 1 |
| 〈そ の 他〉 | | | |
| 警 音 器 | 1 | *バックミラー | 左右各 1 |
| 後部反射器 | 2 | *リヤアングミラー(ウエイ上) | 1 |
| 後退警告器 [4頁・(8)項 参照] | 1 | *ミラー外寸 310x236mm | |

【牽 引 装 置】 (形 式) 穴付きプレート

【付 属 工 具】 (標準工具) 一式

【その他の装 備】

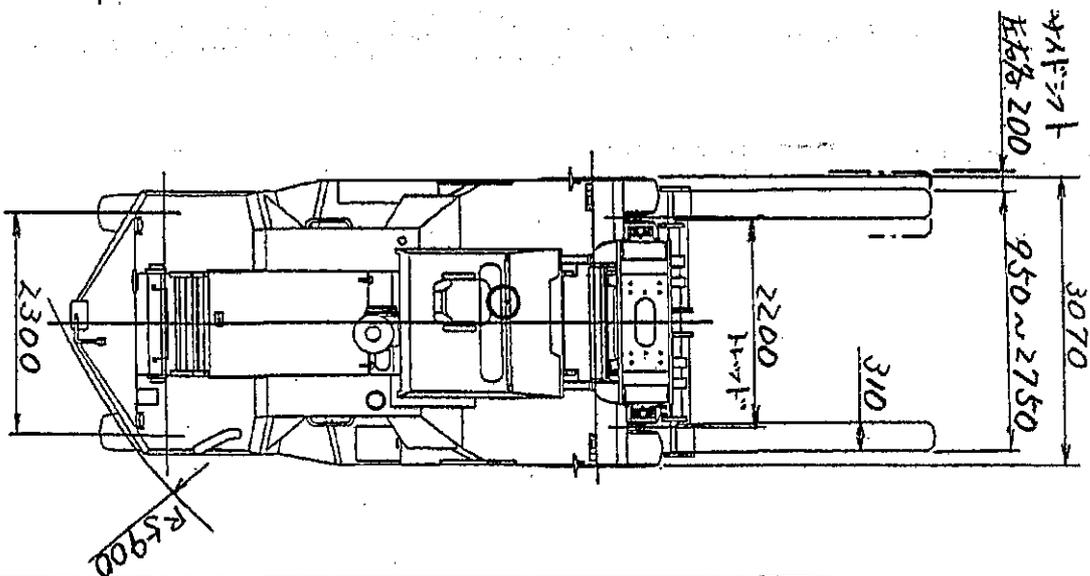
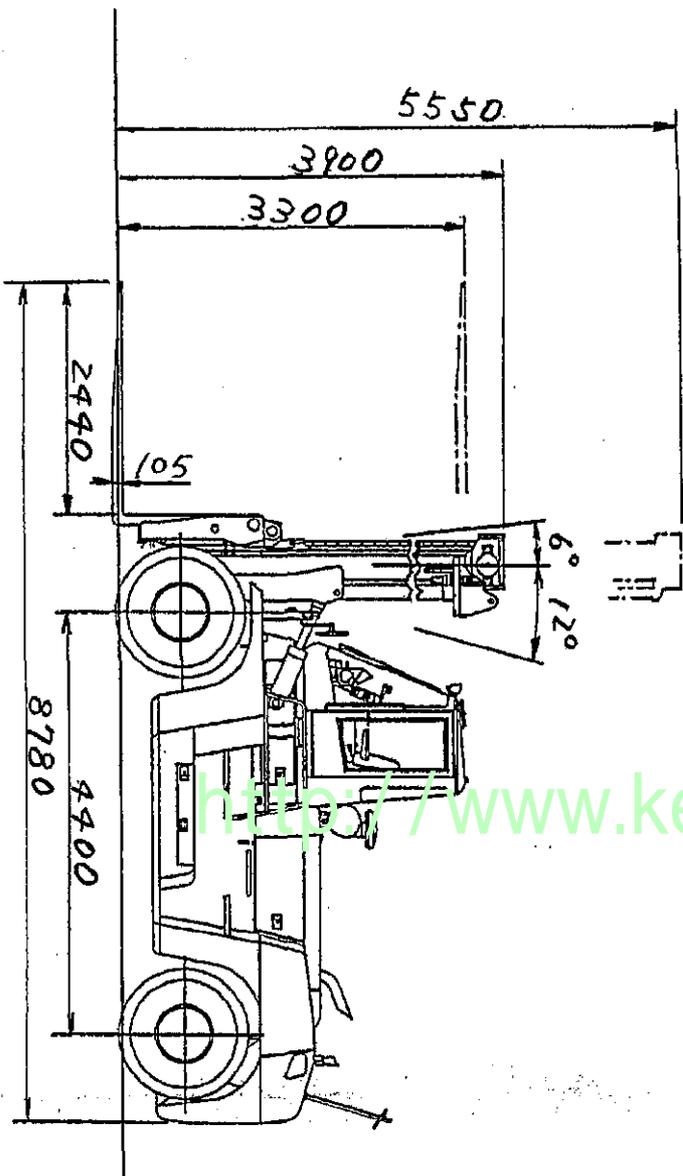
- | | | |
|----------------------|----------------------|-----|
| (1) 高 マ ス ト | [特VM330] | 一 式 |
| (2) サイドシフト | [油圧シリンダ-式] | 一 式 |
| (3) フォークシフト | [油圧モ-タ-式] | 一 式 |
| (4) フ オ ー ク | [フォーク用] | 一 式 |
| (5) 黄 色 回 転 灯 | [ウェイト上。バック連動。] | 1 コ |
| (6) 消 火 器 | [粉末 ABC 薬剤重量1.8kg] | 1 コ |
| (7) 車 検 装 備 | | 一 式 |
| (8) 後退警告器をバックホーンに変更。 | | |

<http://www.keiyou.net>

TCM

74-4 リフト トラック
FORK LIFT TRUCK

MODEL : FD240-3



TCM株式会社
TCM CORPORATION

9499440